

**Informacja o rozstrzygnięciu zapytania ofertowego  
w ramach projektu „ Nowa generacja ultralekkich modułów chłodzących  
ograniczających emisję hałasu, wyposażonych w pierwszy przełomowy inteligentny system  
autodiagnostyki w czasie rzeczywistym, przeznaczonych do zastosowania w autobusach, w tym  
elektrycznych” planowanego do realizacji ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju  
Regionalnego w Programie Operacyjnym Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020**

Zamawiający informuje, iż w ramach zapytania ofertowego nr 1/2016 z dn. 19.10.2016 r. wpłynęła **1oferta** na przeprowadzenie usługi badawczej obejmującej:

- Wsparcie na etapie budowy stanowiska pomiarowego (w zakresie pomiaru hałasu) –przygotowanie wytycznych do projektu / systemu pomiarowego - wytyczne do przyłączy, interfejsów do analizy.
- Pomiar/współdział w pomiarach hałasu generowanego przez urządzenia – faza pomiarów – czas trwania ok. 10 m-cy.
- Analizę danych ze wskazaniem najbardziej skutecznej dla zmierzonego zakresu hałasu metody redukcji hałasu.
- Symulacje komputerowe/modelowanie działania koncepcji redukcji hałasu.
- Zaproponowanie strategii redukcji hałasu (dowolny system: pasywny, aktywny, mieszany) – powinno zakończyć się opracowaniem – zawierającym koncepcję wraz z wynikami symulacji i analiz oraz wytycznymi do projektu systemu (algorytmy, sposoby przetwarzania sygnału etc.).
- Wsparcie przy tworzeniu działającej koncepcji (przy wykorzystaniu oprogramowania komputerowego – aby wstępnie uruchomić działający system).
- Udział w testach i interpretacja wyników na stanowisku badawczym.
- Wsparcie przy tworzeniu działającego prototypu (uwzględniającego sterownik w przypadku systemu aktywnego).
- Udział w testach prototypu i analiza wyników – prototypu – na stanowisku badawczym czas trwania ok. 2 mies.
- Udział w testach prototypów i analiza wyników na pojeździe – czas trwania ok 10 m-cy.

Do dnia 26.10.2016 r. roku wpłynęła 1 ważna oferta. W dniu 27.10.2016 r. zebrała się komisja w celu oceny ofert. Kryteriami jakim kierował się Zamawiający były kryterium ceny – 70% oraz czas reakcji – 30%.

W wyniku przeprowadzanej procedury za najkorzystniejszą uznano ofertę:

**Akademii Górniczo-Hutniczej, Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Robotyki, Katedry Mechaniki i Wibroakustyki,  
Al. Mickiewicza 30; 30-059 Kraków; pawilon D-1.**

Wszystkim oferentom dziękujemy za udział w postępowaniu.